

ARRIVÉE



> Ne monter dans les camions qu'après en avoir reçu l'autorisation



> Interdiction de montage de l'antenne sous la caténaire

PRÉPARATION DU DÉCHARGEMENT



> Ôter les cales et les placer dans le support



> Activer la suspension pneumatique: garde au sol maximale

DÉCHARGEMENT



> Rouler au pas pour monter sur le train



> Respecter une distance de la longueur d'une voiture

À OBSERVER



> Port obligatoire de gilets de sécurité et de chaussures de sécurité dans les terminaux, en sortant du train et lors du chargement et du déchargement de celui-ci



> Obéir aux instructions du personnel du terminal et des chemins de fer



> Attention haute tension – danger de mort!



> Accompagnement par d'autres personnes et des animaux interdit



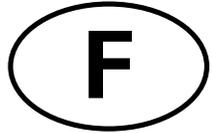
> Vidéosurveillance



> Interdiction de klaxonner



Circuler en toute sécurité avec Rola!



VEILLER À

- LIRE**
- COMPRENDRE**
- CONFIRMER**
- OBÉIR**
- CONSERVER**

Veillez lire la présente fiche de sécurité dans son intégralité, puis confirmer que vous avez bien compris les CGV de Ralpin, les conditions de transport et la fiche de sécurité.

Date _____

Signature _____

ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DU CONTRAT DE TRANSPORT AVEC ROLA

- CGV**
- CONDITIONS DE TRANSPORT**
- FICHE DE SÉCURITÉ**
- ORDRE D'EXPÉDITION**

La version en vigueur du site Internet www.ralpin.com s'applique.

RALPIN VOUS SOUHAITE BONNE ROUTE!

Société _____

Référence de réservation (Order-ID) _____

Plaque d'immatriculation du véhicule tracteur _____

Plaque d'immatriculation de la remorque/semi-remorque _____

Camion ou train routier



Camion semi-remorque



Prénom _____

Nom _____

Date de naissance _____

Nationalité _____

Désignation de la marchandise _____

Poids de la marchandise _____

Poids du camion (tare) _____

ADR oui non

si oui, noter par ordre décroissant de poids:

N° UN _____ Kg _____

Autres selon liste séparée.

A remplir par RALpin:

Train _____ Position _____

Compartiment _____

Poids effectif _____ Ecart saisi

PRÉPARATION DU CHARGEMENT



- > Contrôler si le camion présente des pièces défectueuses ou non fixées, les fixer le cas échéant
- > Assurer les déflecteurs



- > Rentrer ou enlever les antennes
- > Fermer et fixer les bâches
- > Fermer les bouchons de réservoir
- > Fixer la plaque ADR de sorte qu'elle soit bien visible

CHARGEMENT



- > Activer la suspension pneumatique: garde au sol maximale



- > Rouler au pas pour monter sur le train



- > Respecter une distance de la longueur d'une voiture

CONCLURE LE DÉCHARGEMENT



- > Éteindre les appareils et les systèmes électroniques dans la cabine du conducteur



- > Purger la suspension



- > Tirer le frein à main
- > Rabattre les rétroviseurs
- > Bloquer le camion à l'aide d'au moins quatre cales:
 - > PAS sur le premier essieu du véhicule tracteur
 - > PAS entre les essieux du véhicule tracteur
 - > PAS derrière le dernier essieu de la semi-remorque

CONSIGNES IMPORTANTES



- > Il est interdit de séjourner dans le camion pendant le transport



- > Interdiction de fumer générale dans la voiture annexe



- > Consommation d'alcool dans les terminaux et pendant le voyage. Les taux d'alcoolémie applicables sont les mêmes que sur la route. Les contrôles sont réservés.



- > Il est interdit d'apporter et d'utiliser des réchauds à flamme nue (tels que les réchauds à gaz)



- > Ne jamais quitter la voiture annexe en cas d'arrêt provisoire



- > En cas d'urgence, utiliser l'interphone
- > Obéir aux annonces faites par haut-parleurs