

Comunicato stampa

Autostrada viaggiante – oltre 86'000 autocarri trasferiti su rotaia nonostante il contesto difficile

Il 2019 si è rivelato uno degli anni più complicati nella storia quasi ventennale di RAIpin SA. In qualità di operatrice dell'autostrada viaggiante, nel 2019 RAIpin ha fatto segnalare notevoli perdite a causa di diversi fattori esterni. Tuttavia, con oltre 86'000 spedizioni abbiamo prestato un contributo notevole alla politica del trasferimento del trasporto. Con questo risultato, l'azienda ha potuto conservare la sua quota di quasi il 6% su un mercato del traffico merci in generale regresso.

In occasione dell'assemblea generale del 19 giugno 2020, il Presidente del Consiglio di amministrazione Erwin Rutishauser si è dimesso per andare in pensione. Il suo successore sarà Nicolas Perrin.

Il calo della richiesta si ripercuote sul risultato annuo di -3,6 mln. di CHF (2018: -0,5 mln. di CHF) poiché è stato necessario sostenere comunque e nella stessa misura molti dei costi, come ad esempio quelli per locomotive e vagoni, al fine di poter offrire ai clienti orari di partenza interessanti dai terminal. Inoltre RAIpin non è stata in grado di compensare entro l'anno il calo delle indennità federali di oltre un terzo, da 30 mln. di CHF a meno di 20 mln. di CHF.

Per riportare l'autostrada viaggiante sul binario giusto, il consiglio di amministrazione ha avviato il progetto "RAIpin 2021+". A partire dal 2021, il modello commerciale dovrà avere nuovamente basi solide e sane dal punto di vista finanziario. Inoltre verranno implementati tra le altre cose risparmi presso la sede commerciale di Olten e ottimizzazioni nell'impiego delle locomotive. RAIpin intende poi prolungare i convogli con vagoni aggiuntivi. In tal modo sarà possibile trasportare un maggior numero di autocarri e aumentare l'economicità senza occupare ulteriori tracciati sull'asse Lötschberg-Sempione già molto sfruttata.

Quest'anno, a causa della situazione legata al COVID-19, RAIpin è soggetta a una pressione ancora superiore. Il numero di autocarri trasportati è precipitato di 2/3 nei mesi di marzo e aprile. Inoltre, nei treni ad alta frequentazione RAIpin applica vagoni aggiuntivi per assicurare il mantenimento del distanziamento sociale tra i conducenti di camion durante il percorso. Attualmente il mercato si sta risollestando lentamente. RAIpin conta sui finanziamenti federali speciali previsti per dare sostegno alle aziende legate ai trasporti pubblici. RAIpin si impegna al massimo per rafforzare a lungo termine l'autostrada viaggiante con misure innovative sul collegamento tra Friburgo in Brisgovia e Novara.

A 71 anni, 7 dei quali trascorsi nel ruolo di Presidente del Consiglio di amministrazione di RAIpin SA, Erwin Rutishauser ha deciso di optare per il pensionamento. RAIpin SA si sente in dovere di ringraziarlo di cuore per la sua gestione oculata e innovativa, soprattutto negli ultimi due anni particolarmente difficili. La sua successione è stata affidata il 19 giugno 2020 a Nicolas Perrin (60), finora vicepresidente e grande esperto nel settore.

Olten, 29 giugno 2020

RAIpin SA in breve

RAIpin SA, con sede a Olten, gestisce l'autostrada viaggiante (Rola) fra Friburgo in Brisgovia e Novara. Ogni anno trasferisce circa 90'000 autocarri dalla strada alla ferrovia. Ai terminal i conducenti degli autocarri caricano i veicoli su vagoni a pianale ribassato e viaggiano al seguito del mezzo su un vagone di accompagnamento. Con questa offerta RAIpin fornisce un contributo sostanziale al trasferimento del trasporto dalla strada alla rotaia e alla tutela della delicata regione alpina.

Azionisti di RAIpin sono BLS SA, Hupac SA e FFS Cargo SA.

Contatto: Ludwig Näf, CEO RAIpin SA, ludwig.naef@ralpin.com | +41 58 822 88 88